



www.FGWilson.com

Capot insonorisé modulaire

Gamme 275 – 330 kVA

La conception innovante et fonctionnelle de la gamme de capotages 275 – 330 kVA garantit sa performance dans les environnements les plus difficiles. Extrêmement durables et robustes, les capotages sont conçus pour résister à la corrosion et aux chocs de manutention et pour supporter la rudesse de manutention courante sur de nombreux sites de construction.

Robuste structure hautement résistante à la corrosion

- Structure en acier galvanisé protégée par une couche de peinture polyester en poudre
- Châssis dépassant du capotage pour le protéger des chocs de manutention
- Joints de capot à recouvrement renforcés
- Verrous et charnières en acier inoxydable finition noire
- Fixations plaquées zinc/acier inoxydable
- Poteaux d'angle réalisés en matière composite de haute qualité

Sécurité et sûreté

- Oculus sur coffret de commande dans une porte d'accès verrouillable
- Bouton poussoir d'arrêt d'urgence (rouge) installé à l'extérieur du capotage
- Grille de protection du ventilateur de refroidissement et de l'alternateur de charge batterie
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables
- Système d'échappement silencieux clos pour la sécurité de l'opérateur



Développés dans le cadre de la recherche et du développement continuellement menés par nos ingénieurs spécialisés, tous les capotages FG Wilson sont parfaitement étanches et intègrent des silencieux d'échappement montés intérieurement. Conçus selon des principes modulaires, leurs composants sont interchangeables afin de permettre les réparations sur site.

Accès très aisé pour les interventions d'entretien

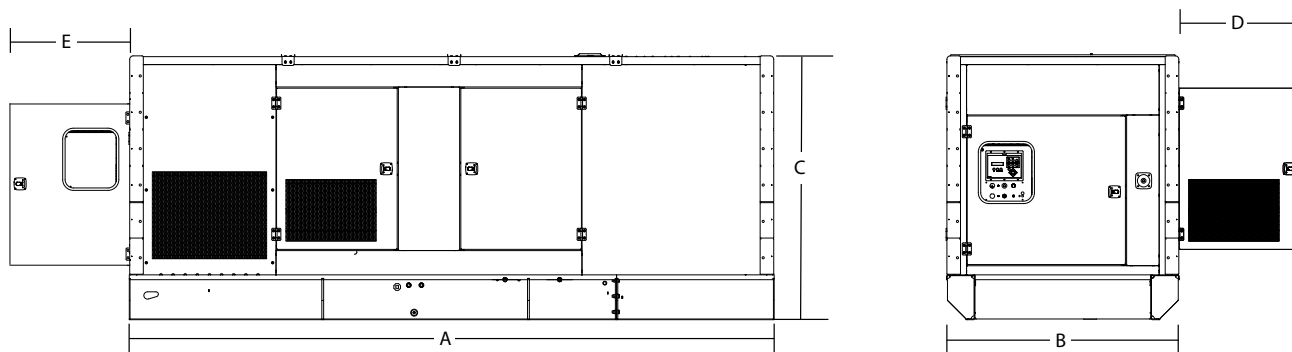
- Grandes portes latérales sur charnière des deux côtés du capotage, offrant un accès optimal
- Barres d'arrêt bloquant la position des portes pendant les opérations d'entretien
- Conduites amovibles permettant d'effectuer l'entretien avec le capotage en place
- Robinet de vidange d'huile lubrifiante / Robinet de vidange de liquide de refroidissement

Transportabilité

- Mécanisme de levage testé et certifié – en option
- Points d'élingage de chaque côté du châssis pour faciliter la manutention

Niveaux de pression acoustique (dBA) – CAE

		50 Hz						60 Hz					
		15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)		15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)	
Modèle de groupe électrogène		Charge 75%	Charge 100%	Charge 75%	Charge 100%	Charge 75%	Charge 100%	Charge 75%	Charge 100%	Charge 75%	Charge 100%	Charge 75%	Charge 100%
P300H-1	Continu	66,5	67,1	72,5	73,1	83,2	83,9	70,4	70,9	76,4	76,9	86,9	87,7
	Secours	66,7	67,3	72,7	73,3	83,4	84,3	70,5	71,1	76,5	77,1	87,1	88,0
P330H-1	Continu	66,6	67,0	72,6	73,0	84,2	84,8	-	-	-	-	-	-
	Secours	66,7	67,1	72,7	73,1	84,4	85,0	-	-	-	-	-	-



Dimensions et poids – CAE

Modèle de groupe électrogène	A : mm (po)	B : mm (po)	C : mm (po)	D : mm (po)*	E : mm (po)	Poids : kg (lb)	Capacité de remplissage du réservoir de carburant l (gallons américains)
P300H-1	3985 (156,9)	1400 (55,1)	2156 (84,9)	995 (39,2)	1015 (40,0)	3158 (6962)	699 (185)
P330H-1	3985 (156,9)	1400 (55,1)	2156 (84,9)	995 (39,2)	1015 (40,0)	3430 (7562)	699 (185)

Poids avec huile, liquide de refroidissement, sans carburant.

* Dégagement requis des deux côtés

FG Wilson dispose des unités de fabrication dans les pays suivants :

Irlande du Nord • Brésil • Chine • Inde • États-Unis

Ayant son siège en Irlande du Nord, FG Wilson dispose d'un réseau mondial de concessionnaires.

Pour contacter votre représentation locale, veuillez visiter le site www.FGWilson.com.

FG Wilson est un nom commercial de Caterpillar (NI) Limited.

En conformité avec notre politique de développement continu de produit, nous nous réservons le droit de modifier des caractéristiques sans préavis.

275-330kVAEnclosure/0213/FR